



**ART.1005**  
**SPRINT**  
**CE**

## **MANUALE D'ISTRUZIONE**

Il manuale d'uso contiene importanti informazioni di sicurezza, nonché di montaggio, uso e manutenzione, istruzioni.

L'articolo deve essere montato da un adulto che ha letto e comprende le istruzioni di questo manuale. Tenere l'imballo lontano dai bambini e smaltirlo correttamente prima dell'uso.

Stili e colori possono variare. Made in China.

Conservare il manuale per riferimenti futuri.

**BIEMME**

A brand of BCS Srl

IMPORTATO DA: **BCS Srl**

Via 1° Maggio, 5/G - 40057 Quarto Inferiore

Bologna (ITALY) - [www.bcsgiochi.com](http://www.bcsgiochi.com)

+ 39 051 767392 - [bcs@bcsgiochi.com](mailto:bcs@bcsgiochi.com)

**MADE IN CHINA**

**Leggere e conservare per futura referenza**

## Indice

### Sicurezza

- Avvertenze.....3
- Requisiti per l'utilizzo.....4

### Istruzioni di montaggio

- Lista componenti ed esploso.....5
- Montaggio ruota anteriore.....6
- Montaggio parafrangente anteriore.....6
- Montaggio cruscotto anteriore .....7
- Montaggio bauletto.....7
- Connessione cablaggio .....8
- Montaggio sella.....8
  
- Istruzioni per l'utilizzo.....9
- Istruzioni per la carica della batteria... ..9

### Manutenzione ed Assistenza

- Generale.....10
- Batteria.....10
- Istruzioni e tempi di ricarica.....10
- Istruzioni per il mantenimento della batteria.....10
- Sostituzione della batteria e smaltimento.....11
- Fusibile della batteria.....11
- Risoluzione dei problemi.....12

## AVVERTENZE!

Seguire sempre le istruzioni qui riportate affinché la moto venga utilizzata in sicurezza e per evitare danni o lesioni.

- La moto può essere utilizzata da bambini da 3 anni in su, ha una portata massima di 30 Kg.

Il bambino deve essere istruito a guidarla con buon senso e in totale sicurezza

- Questo prodotto contiene piccole parti utili al montaggio che deve essere effettuato da un adulto.

Tenete lontani i bambini durante il montaggio. Rimuovere il materiale protettivo ed i sacchetti prima del montaggio.

- Parti del corpo come le mani, le gambe, i capelli e gli indumenti possono impigliarsi nelle parti in movimento.

Non mettere mai una parte del corpo nei pressi di una parte in movimento o indossare abiti larghi durante l'utilizzo.

Indossare sempre le scarpe quando si utilizza moto.

- L'utilizzo della motocicletta nei pressi di strade, moto a motore, drop-off, quali: passaggi, acqua (piscine), superfici inclinate, colline, zone umide, vapori infiammabili, nei vicoli, di notte o al buio potrebbe tradursi in un incidente imprevisto. Usare sempre la moto in un ambiente sicuro, sicuro con supervisione di un adulto continua.

Utilizzare sempre la moto in modo sicuro ed evitare comportamenti tipo:

1. Tirando il motociclo con un'altra moto o un dispositivo simile.

2. Far salire più di un bambino alla volta .

3. Spingere la moto da dietro.

4. Viaggiare a velocità non sicure .

- Questo giocattolo non è adatto per bambini sotto i 3 anni a causa della sua velocità massima.

- L' utilizzo del giocattolo in luoghi diversi da quelli privati.

- Non deve essere utilizzato nel traffico.

- Il giocattolo deve essere usato con cautela in quanto è necessaria una certa abilità per evitare cadute e collisioni con conseguenti lesioni dell'utilizzatore e di terzi.

- Non adatto a bambini sotto i 36 mesi a causa di "piccole parti".

## Avvertenze per la ricarica della batteria

### AVVERTENZE!

Seguire sempre le istruzioni qui riportate affinché la moto venga utilizzata in sicurezza e per evitare danni o lesioni:



- L'uso di una batteria o di un caricabatteria diverso da quelli in dotazione potrebbe causare un incendio o esplosione.
- Utilizzare esclusivamente la batteria ricaricabile e caricabatteria in dotazione con la moto.



- L'uso della batteria ricaricabile e caricabatteria in dotazione su altri prodotti potrebbe causare surriscaldamento, fuoco o esplosione.
- Durante la carica potrebbero essere creati dei gas, caricare sempre la batteria in un luogo ben ventilato.



- Non ricaricare la batteria in prossimità di fonti di calore o di materiali infiammabili.
- Il contatto tra i terminali positivo e negativo può provocare incendi o esplosioni. Evitare il contatto diretto tra i terminali.
- Evitare il contatto o l'esposizione a perdite delle batterie (al piombo) che potrebbero causare lesioni gravi. Se il contatto o l'esposizione si verifica chiamare immediatamente il medico.

## AVVERTENZE!



- La manomissione o la modifica del circuito elettrico potrebbe causare uno shock, incendi o esplosioni e danneggiare permanentemente il sistema. Cavi esposti ed il circuito nel caricatore possono provocare scosse elettriche. Tenere sempre il caricabatteria in un luogo chiuso

**Importante!** La batteria deve essere ricaricata per almeno dodici ore prima di essere usata per la prima volta. Questa operazione deve essere effettuata da un adulto.

**Nota:** Non è necessario rimuovere la batteria dal veicolo per la ricarica. Tuttavia, se il cavo del caricabatteria non fosse abbastanza lungo da raggiungere una presa a muro, la batteria può essere rimossa per la ricarica .

## Requisiti di guida

Giocattolo adatto per bambini superiori ai 3 anni.  
Il peso massimo del bambino non deve superare i 30 kg.

Prima di utilizzare la moto il bambino deve aver recepito i comandi della moto e come guidarla in sicurezza. Devono inoltre dimostrare la capacità di gestire la moto e azionare i relativi controlli. E' responsabilità degli adulti di insegnare ai propri figli l'utilizzo della moto e supervisionarli durante l'utilizzo.

Alcune regole di base per una guida in sicurezza:

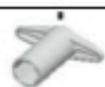
- Un adulto deve sempre supervisionare il bambino che sta guidando la moto.
- Rimanere sempre seduti quando si usa la moto.
- Tenere le mani, i capelli e vestiti lontano dalle parti in movimento.
- Indossare sempre le scarpe durante l'utilizzo.
- Non guidare la moto su strade o vicini ad automobili.
- Non dovrebbe essere consentito guidare la moto a bambini di età inferiore ai tre anni.
- Guidare solo su superfici piane, lontano da piscine o corsi d'acqua.
- Non percorrere ripide pendenze o dislivelli in discesa.
- Non guidare la motocicletta nel fango, sabbia o ghiaia fine.

# Lista Parti ed Esploso

Attrezzi necessari per il montaggio

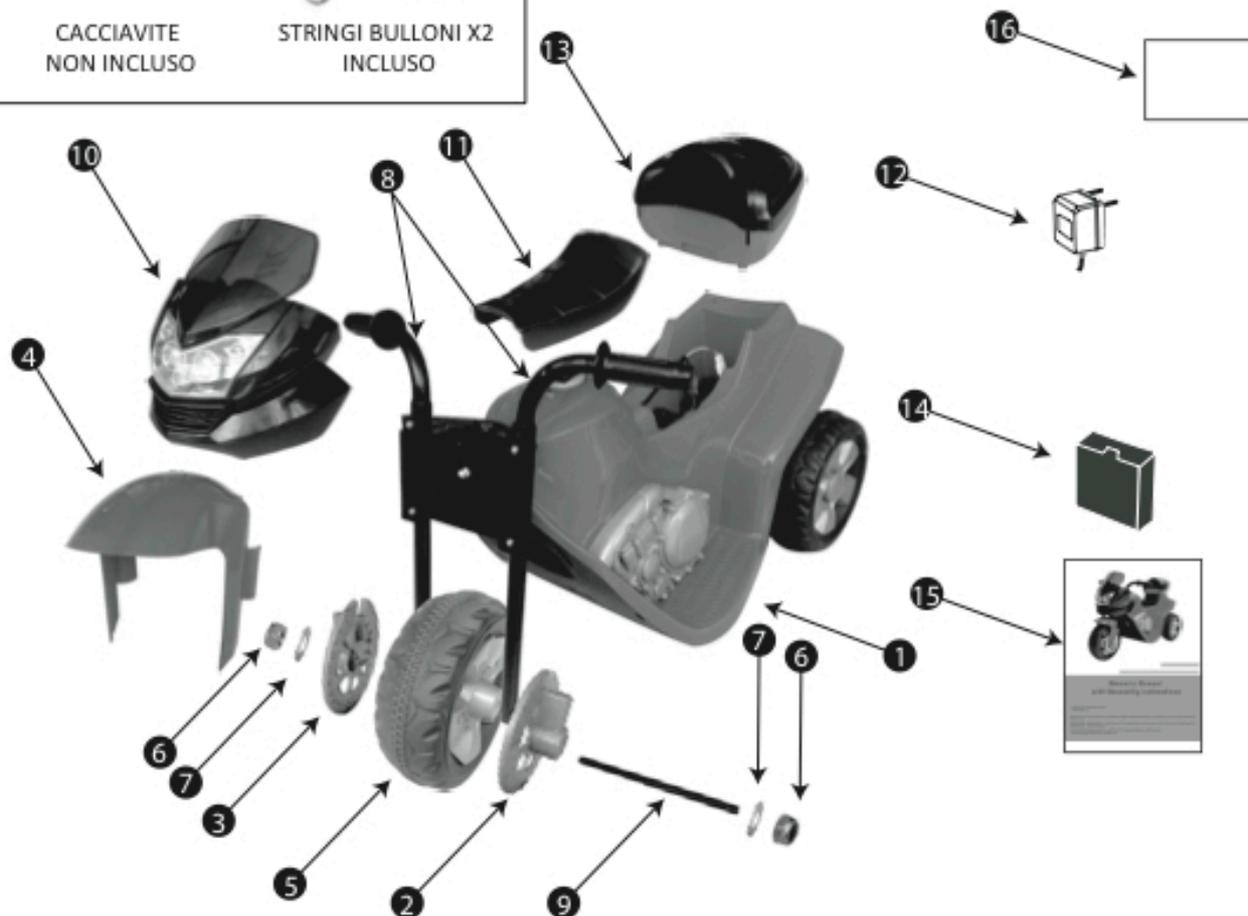


CACCIAVITE  
NON INCLUSO



X2

STRINGI BULLONI X2  
INCLUSO



No.	Descrizione	QTY	No.	Descrizione	QTY
1	CORPO MOTO	1	9	TRAFILA ANTERIORE	1
2	FRENO A DISCO ANTERIORE SINISTRO	1	10	CRUSCOTTO ANTERIORE	1
3	FRENO A DISCO ANTERIORE DESTRO	1	11	SELLA	1
4	PARAFANGO ANTERIORE	1	12	CARICABATTERIA	1
5	RUOTA ANTERIORE	1	13	BAULETTO POSTERIORE	1
6	M10 BULLONE	2	14	BATTERIA	1
7	Ø10 RONDELLA	2	15	LIBRETTO D'ISTRUZIONI	1
8	MANUBRIO	2	16	SACCHETTO MINUTERIA	1

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



## MONTAGGIO RUOTA ANTERIORE

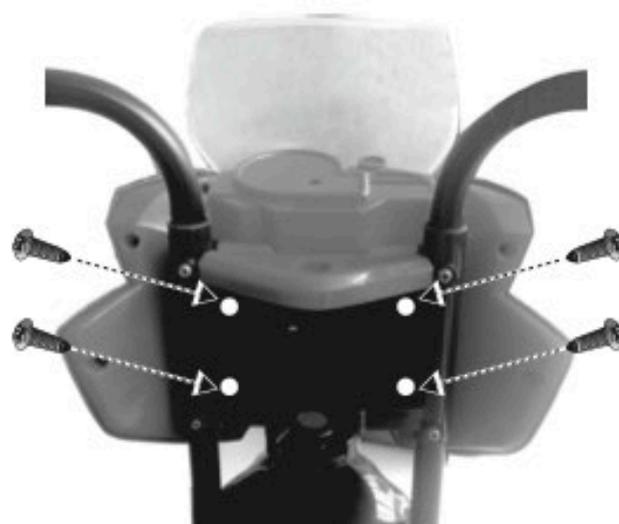
1. Inserire la ruota anteriore tra i tubi della forcella e infilare la trafila dentro la ruota.
2. Inserire i dischi del freno da entrambe le parti, le rondelle e fissare il tutto con i dadi utilizzando gli stringi bulloni in dotazione.



## MONTAGGIO PARAFANGO ANTERIORE

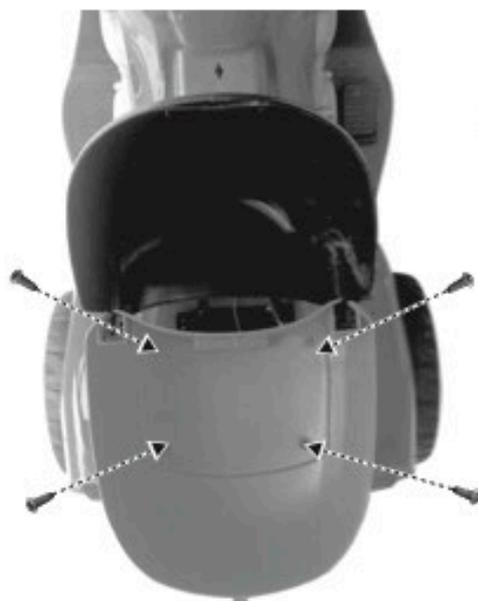
1. Incastrare il parafrango nei tubi della forcella e farlo scendere fino a toccare i freni a disco.

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



### MONTAGGIO CRUSCOTTO ANTERIORE

1. Collegare i connettore del cruscotto al connettore della moto.
2. Fissare il cruscotto anteriore con 4 viti

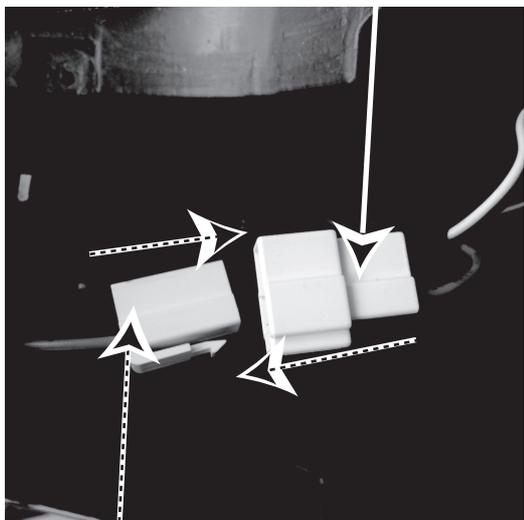


### MONTAGGIO BAULETTO POSTERIORE

1. Allineare i fori del bauletto con quelli presenti sulla scocca della moto.
2. Aprire il bauletto e fissarlo con 4 viti.

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

connettore B



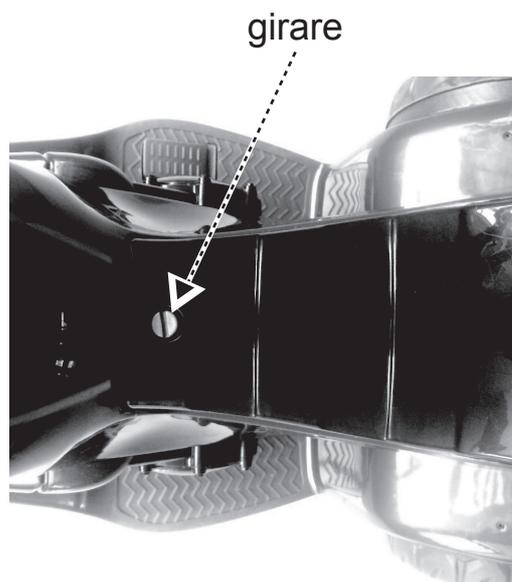
connettore A



## CONNESSIONE IMPIANTO ELETTRICO

1. Inserire il connettore A nel connettore B
2. La connessione avverrà dopo il click.

ATTENZIONE : Collegare il connettore rosso al rosso e bianco al bianco.



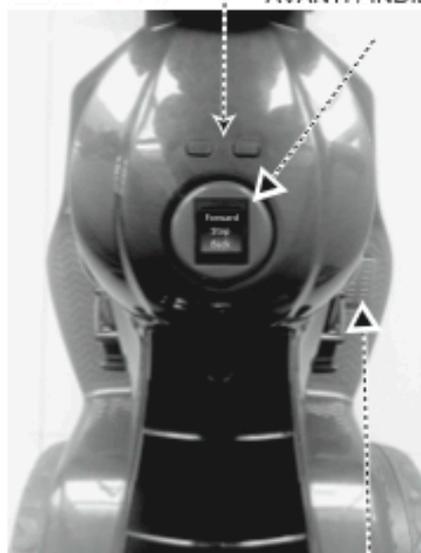
## MONTAGGIO DELLA SELLA

1. Inserire la fibbia della sella con la fessura presente nel corpo della moto.
2. Posizionare la vite di chiusura presente sulla sella con il foro A presente sul corpo. Assicurarsi che la vite di chiusura sia nella posizione che permetta di entrare nella sua sede.
3. Usare una moneta o un cacciavite per ruotare la vite di chiusura.

ATTENZIONE : Assicurarsi di non schiacciare i fili durante questa operazione.

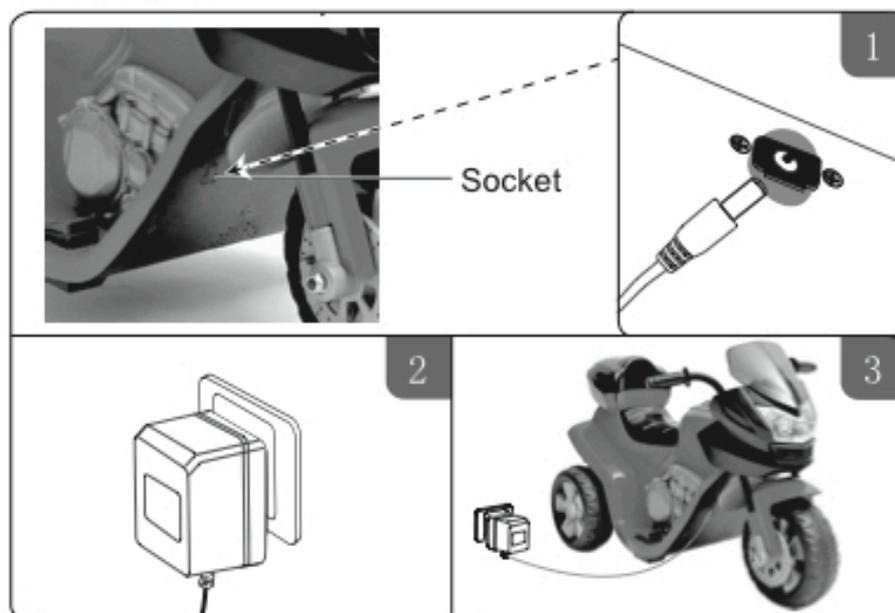
PULSANTE  
DEI SUONI

PULSANTE  
AVANTI / INDIETRO



Pedale

## CARICARE LA BATTERIA



**NOTA:** Prima dell'uso, caricare la batteria per 10/12 ore.

1. Assicurarsi che il pulsante sia in posizione STOP.
2. Collegare il caricabatteria alla moto (FIG. 1), utilizzare solamente il caricabatteria in dotazione. Collegare il caricabatteria alla presa di corrente domestica.
3. Caricare la batteria per almeno 8 ore ma non più di 12 ore.
4. Staccare il caricabatteria dalla presa di corrente domestica.
5. Staccare il caricabatteria dalla moto.

**NOTA :**

1. Il caricabatteria potrebbe scaldarsi durante la ricarica, ciò è normale. Se dovesse scaldarsi eccessivamente staccare dalla presa di corrente domestica e riattaccare.
2. Prima di caricare la batteria, alzare la sella ed assicurarsi che il connettore rosso della batteria sia collegato al connettore rosso del cablaggio, altrimenti la batteria non si caricherà.

## CARATTERISTICHE DI FUNZIONAMENTO

### AVANTI/FRENO/INDIETRO

1. Premere il pulsante in posizione Avanti (Forward) e schiacciare il pedale dell'acceleratore per far andare la moto avanti.
2. La moto frenerà automaticamente rilasciando il pedale dell'acceleratore.
3. **NOTA :** Mettendo il pulsante in posizione STOP la moto non si muoverà .
4. Premere il pulsante in posizione Indietro (Back) e schiacciare il pedale dell'acceleratore per far andare la moto indietro.

### BOTTONI EFFETTI SONORI

1. Premere i pulsanti presenti sulla moto per far emettere i suoni.
2. Ogni pulsante produrrà suoni diversi.

## Generale

Controllare la moto prima dell'utilizzo per verificare l'eventuale presenza di danni o parti mancanti.

- Verificare la tenuta degli elementi di fissaggio prima di ogni utilizzo.
- Verificare la tenuta della ruota. Utilizzare un cacciavite a testa piatta per controllare l'aderenza del coprimozzo.

Nota: Se la ruota non è fissata correttamente, la moto potrebbe non muoversi.

- Accertarsi che la staffa della batteria sia nella giusta in posizione prima dell'uso.
- utilizzare di tanto in tanto olio leggero per lubrificare le parti come ruote e sterzo in movimento.

Non usare olio su plastica o parti in nylon.

- Conservare la moto al chiuso. Tenere lontano da fonti di calore, come stufe e termosifoni.
- Pulire la motocicletta con un panno morbido e asciutto.

Non utilizzare cera per auto, detergenti abrasivi o lavare la moto con acqua e sapone.

L'acqua può danneggiare il motore elettrico e la batteria.

## Batteria

La gestione della ricarica della batteria deve essere effettuata solamente da un adulto che abbia letto e capito le avvertenze di sicurezza (vedi Montaggio). Il mancato rispetto delle seguenti avvertenze di sicurezza può provocare lesioni gravi o mortali.

## Tempi per la carica della Batteria

### Importante!

- Non lasciare che la batteria si scarichi completamente.
  - Controllare la batteria e il caricabatteria siano integri e non presentino danni prima della ricarica.
- Non ricaricare la batteria se si è verificato un danno. Sostituire la batteria solo con una batteria ricaricabile da 6V e caricabatteria fornito dal costruttore.
- Utilizzare esclusivamente la batteria ricaricabile (o la sostituzione equivalente) e il caricabatteria in dotazione con la moto.
  - Prima del primo utilizzo, caricare la batteria 15 alle 18 ore - non più di 18 ore.
  - Una volta che la batteria è scarica, la ricarica per 8 a 12 ore - non più di 12 ore.
  - Non cortocircuitare la batteria: NON collegare fili rosso e nero insieme o collegare tra loro i terminali positivo e negativo sulla batteria.
  - Quando la batteria è completamente carica, staccare il caricabatteria presa di corrente domestica e staccare dalla presa presente sulla moto.

La mancata carica la batteria causerà danni permanenti alla batteria e invalidare la garanzia.

## Stoccaggio della Batteria

Non lasciare la batteria collegata per un lungo periodo di tempo, mentre non viene utilizzata.

Ciò potrebbe scaricare la batteria completamente e causare danni permanenti.

Staccare i connettori dalla batteria se non si intende utilizzare la moto per un lungo periodo di tempo.

Seguire queste linee guida se la batteria viene rimossa:

- Conservare la batteria dove le temperature sono comprese tra -15 e 50
- Conservare la batteria su una superficie di legno. Non mettere la batteria su pavimenti di cemento per lunghi periodi. Ciò comporterà batteria scaricarsi.
- Pulire la batteria pulita con un panno asciutto prima della conservazione.

## Sostituzione della Batteria e smaltimento

La batteria 6V finirà per perdere la capacità di mantenere la carica. A seconda della quantità di utilizzo, e variando condizioni, la batteria dovrebbe operare per uno a tre anni.

Seguire questa procedura per sostituire e smaltire la batteria:

La batteria 6V dispone di un fusibile termico che scatterà automaticamente a togliere corrente alla moto se il motore, l'impianto elettrico o la batteria sono sovraccarichi. Il fusibile si ripristina e la moto tornerà a funzionare dopo cinque minuti.

Se il fusibile termico attiva ripetutamente durante il normale utilizzo, la moto potrebbe avere bisogno di assistenza.

1. Rimuovere il sedile.
2. Scollegare i connettori della batteria.
3. Rimuovere la staffa metallica della batteria.
4. Sollevare delicatamente la batteria.
  - A seconda delle condizioni della batteria (per esempio: perdita) si consiglia di indossare guanti protettivi prima della rimozione.
  - Non sollevare la batteria, i suoi connettori o cavi.
5. Inserire la batteria scarica in un sacchetto di plastica.

Importante! Riciclare la batteria scarica in modo responsabile.

La batteria contiene piombo (elettroliti) e deve essere smaltiti correttamente e legalmente. Non gettare la batteria insieme ai normali rifiuti domestici!

6. Sostituire la batteria e ricollegare i connettori.
7. Montare la staffa metallica della batteria.
8. Montare il sedile.

## Fusibile della Batteria

La batteria 6V dispone di un fusibile termico che scatterà automaticamente a togliere corrente alla moto se il motore, l'impianto elettrico o la batteria sono sovraccarichi. Il fusibile si ripristina e la moto tornerà a funzionare dopo cinque minuti. Se il fusibile termico attiva ripetutamente durante il normale utilizzo, la moto potrebbe avere bisogno di assistenza.

Per evitare di perdere potenza, seguire queste indicazioni:

- Non sovraccaricare la moto.
- Non trainare nulla dietro la moto.
- Non guidare su pendii ripidi.
- Non guidare su pavimenti privi di attrito facendo girare a vuoto la ruota, causando il surriscaldamento del motore.
- Non guidare quando fa molto caldo, i componenti possono surriscaldarsi.
- Non permettere che acqua o altri liquidi entrino in contatto con la batteria o altri componenti elettrici.
- Non manomettere il sistema elettrico.

# 15 Risoluzione dei problemi

PROBLEMA	CAUSE	RISOLUZIONE
Non si muove	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Basso voltaggio</li> <li>2. Si è staccata una ruota</li> <li>3. Si è staccato un connettore dalla batteria</li> <li>4. Batteria non funzionante</li> <li>5. Parti elettriche rotte</li> <li>6. Motore rotto</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ricaricare la batteria</li> <li>2. Fissare ancora la ruota</li> <li>3. Ricollegare</li> <li>4. Cambiare la batteria</li> <li>5. Riparare</li> <li>6. Riparare</li> <li>7. Cambiare le pile</li> </ol>
Non si ricarica	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Terminali batteria scollegati</li> <li>2. Nessuna potenza</li> <li>3. Trasformatore rotto</li> <li>4. Switch/motore difettoso</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Connettere ancora</li> <li>2. Connettere ancora</li> <li>3. Cambiare trasformatore</li> </ol>
Non si muove da lungo tempo	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La batteria non è carica</li> <li>2. Batteria vecchia</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ricaricare completamente la batteria. 2. Sostituire batteria</li> </ol>
La batteria fa rumore e si scalda durante la ricarica	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reazione chimica</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. E' normale</li> </ol>
Bassa velocità	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vecchia batteria</li> <li>2. Nessuna potenza</li> <li>3. Sovraccarico</li> <li>4. La strada non è piana</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Caricare la batteria</li> <li>2. Ricaricare completamente</li> <li>3. Ridurre il peso sotto i 30 kg.</li> <li>4. Guidare su strade pianeggianti</li> </ol>
Rumore nel motoriduttore	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motore rotto</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Riparare</li> </ol>
La moto saltella quando si muove	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Si è scollegato il contatto</li> <li>2. Il motore ha una parte rotta</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ricollegare</li> <li>2. Riparare</li> </ol>
La moto si muove ma i suoni e le luci funzionano male	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Perduto contatto con connettore volante</li> <li>2. Computer suoni/luci rotto</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ricollegare</li> <li>2. Riparare</li> </ol>
non si ferma	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Parti elettriche rotte</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Riparare</li> </ol>

Se non si risolvono i problemi, si prega di contattare il servizio riparazioni.

# SPRINT

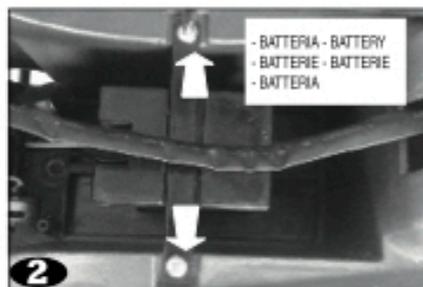
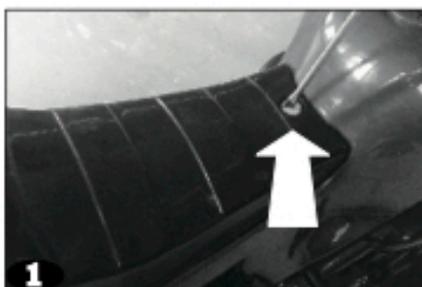
## BATTERIA 6 VOLT



### SMALTIMENTO DELLE BATTERIE

Contribuite alla salvaguardia dell'ambiente. Le batterie usate, non vanno buttate tra i rifiuti domestici.

Potete depositarle presso un centro di raccolta di batterie usate o di smaltimento rifiuti speciali. Informatevi presso il vostro comune.



### INFORMAZIONE AGLI UTENTI DI APPARECCHIATURE DOMESTICHE

In attuazione delle Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti". Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/o riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni di cui alla corrente normativa di legge. Per maggiori informazioni relativamente ai sistemi di raccolta contattare le autorità locali competenti.



### INFORMAZIONE AGGIUNTIVE AGLI UTENTI PER LO SMALTIMENTO DI PILE E ACCUMULATORI.

In attuazione alla direttiva 2006/66/CE e decreto legislativo n°188 del 20 Novembre 2008 concernente pile a accumulatori e relativi rifiuti, si informano i consumatori/utilizzatori che le pile e gli accumulatori giunti a fine della propria vita, devono essere raccolti separatamente. Il consumatore, non potendo estrarre le pile/accumulatori dal prodotto, dovrà pertanto conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta. L'adeguata raccolta differenziata contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute umana. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utilizzatore comporta l'applicazione delle sanzioni di cui la corrente normativa di legge.

Per maggiori informazioni relativamente ai sistemi di raccolta contattare le autorità competenti.



ART.1005  
**SPRINT**  
**CE**

**MOTORCYCLE**  
**BATTERY-POWERED RIDE-ON**

## **Owner's Manual** **with Assembly Instructions**

Styles and colors may vary.  
Made in China.

The owner's manual contains important safety information as well as assembly, use and maintenance instructions.

The Battery-powered Ride-on Car must be assembled by an adult who has read and understands the instructions in this manual.

Keep the package away from children and dispose of properly before use.

Keep this manual for future reference.

**BIEMME**  
A brand of BCS Srl

IMPORTED FROM: **BCS Srl**

Via 1° Maggio, 5/G - 40057 Quarto Inferiore  
Bologna (ITALY) - [www.bcsgiochi.com](http://www.bcsgiochi.com)  
+ 39 051 767392 - [bcs@bcsgiochi.com](mailto:bcs@bcsgiochi.com)

**MADE IN CHINA**

**Read and keep for future reference**

## Owner's Manual Index

### Safety

- Warnings.....3
- User Requirements.....4

### ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- Parts View and List.....5
- Assemble the Front Wheel.....6
- Assemble the Mud Fender.....6
- Assemble the Head part.....7
- Assemble the Candy Box.....7
- Connect the Power Supply.....8
- Assemble the Seat.....8
  
- Operation and Features.....9
- Charging Your motorcycle.....9

### Maintenance and Service

- General.....10
- Battery.....10
- Re-charge Interval and Time.....10
- Battery Storage.....10
- Battery Replacement and Disposal.....11
- Battery Fuse.....11
- Troubleshooting Guide.....12

## **WARNING!**

The user must follow all safety rules and guidelines below or serious injury or death may occur to the user.

- Always use common sense and safe practices when using the motorcycle. The user must be three years old and up, and weight no more than 66 lbs (30kgs).
- This product contains small parts that are for adult assembly only. Keep small children away when assembling. Remove and dispose of all protective material and polybags before assembly. Be sure to remove all packaging materials and parts from underneath the car body.
- Body parts such as hands, legs, hair and clothing can get caught in moving parts. Never place a body part near a moving part or wear loose clothing while using the motorcycle. Always wear shoes when using motorcycle.
- Using the motorcycle near streets, motor motorcycle, drop-offs such as: steps, water (swimming pools), sloped surfaces, hills, wet areas, flammable vapors, in alleys, at night or in the dark could result in an unexpected accident. Always use the motorcycle in a safe, secure environment with continuous adult supervision.
- Do not use the motorcycle in unsafe conditions such as snow, rain, loose dirt, mud sand or fine gravel. This may result in unexpected action such as tip over and skidding.
- Do not use the motorcycle in an unsafe manner. Examples include but are not limited to:
  1. Pulling the motorcycle with another motorcycle or similar device.
  2. Allowing more than one rider.
  3. Pushing the user from the back.
  4. Traveling at an unsafe speed.
- This toy is unsuitable for children under 3 years due to its maximum speed.
- There are additional hazards of using the toy in areas other than private grounds.
- Not to be used in traffic.
- The toy shall be used with caution since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user and third parties.
- Not suitable for children under 36 months due to “small parts”.

## Charging the Battery Warnings

### **WARNING!**

The following safety hazards may result in serious injury or death to the user of the motorcycle:



- Use of a battery or charger other than the supplied rechargeable battery and charger may cause a fire or explosion. Only use the supplied rechargeable battery and charger with the motorcycle.
- Using the rechargeable battery and charger for any other product may result in overheating, fire or explosion. Never use the rechargeable battery and charger with another product.
- Gases can be created during charging. Charge the battery in a well ventilated area. Do not charge the battery near heat or flammable materials.



- Contact between the positive and negative terminals may result in fire or explosion. Avoid direct contact between the terminals. Picking up the battery by the wires or charger can cause damage to the battery and may result in a fire. Always pick up the battery by its case or handles.
- Liquids on the battery may cause fire or electric shock. Always keep all liquids away from the battery and keep the battery dry.



- Contact or exposure to battery leakage (lead acid) may cause serious injury. If contact or exposure occurs immediately call your physician. If the chemical is on the skin or in the eyes, flush with cool water for 15 minutes. If the chemical was swallowed, immediately give the person water or milk. Do not give water or milk if the patient is vomiting or has a decreased level of alertness. Do not induce vomiting.

## WARNING!



- Tampering or modifying the electric circuit system may cause a shock, fire or explosion and permanently damage the system. Exposed wiring, circuitry in the charger may cause electric shock. Always keep the charger housing closed.

**Important!** Before using the for the first time, the battery needs to be charged for a full twelve hours. Only an adult who has read and understands the following safety warnings should handle, charge or recharge of the battery (see Maintenance).

**Note:** It is not necessary to remove the battery from the motorcycle for charging. However, if the adapter cord will not safely reach a 230-240V wall outlet, the battery can be removed for charging (see page 16 for instructions concerning battery replacement).

## User Requirements

The suitable age range for a child using the Ride-on Car is three years old and up. The maximum weight of the child is 66 lbs (30 kg).

Before using the Ride-on Car the child must understand the motorcycle controls and safety issues.

They must also demonstrate the capability to handle the motorcycle and operate its controls.

**It is the responsibility of the adult to educate the child, determine if they are fit to operate the motorcycle, and supervise the motorcycle use.**

Here are basic safe riding rules you should explain fully to your child and anyone who may ride the Ride-on Car:

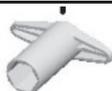
- An adult must always supervise a child who is riding the motorcycle.
- Always sit in the seat when using the motorcycle.
- Keep your hands, hair and clothes away from moving parts. Always wear shoes when riding in the motorcycle.
- Do not drive the motorcycle on streets or near cars.
- Children under three years old should not be allowed to use the motorcycle.
- Only drive on level ground. Don't go near water, drop-offs or up and down steep slopes.
- Don't drive the motorcycle into loose dirt, mud, sand or fine gravel. Driving the motorcycle into loose dirt, mud, sand, or fine gravel may damage the electronics and gear box inside the motorcycle.

# Parts View and List

## Tools Needed for Assembly:

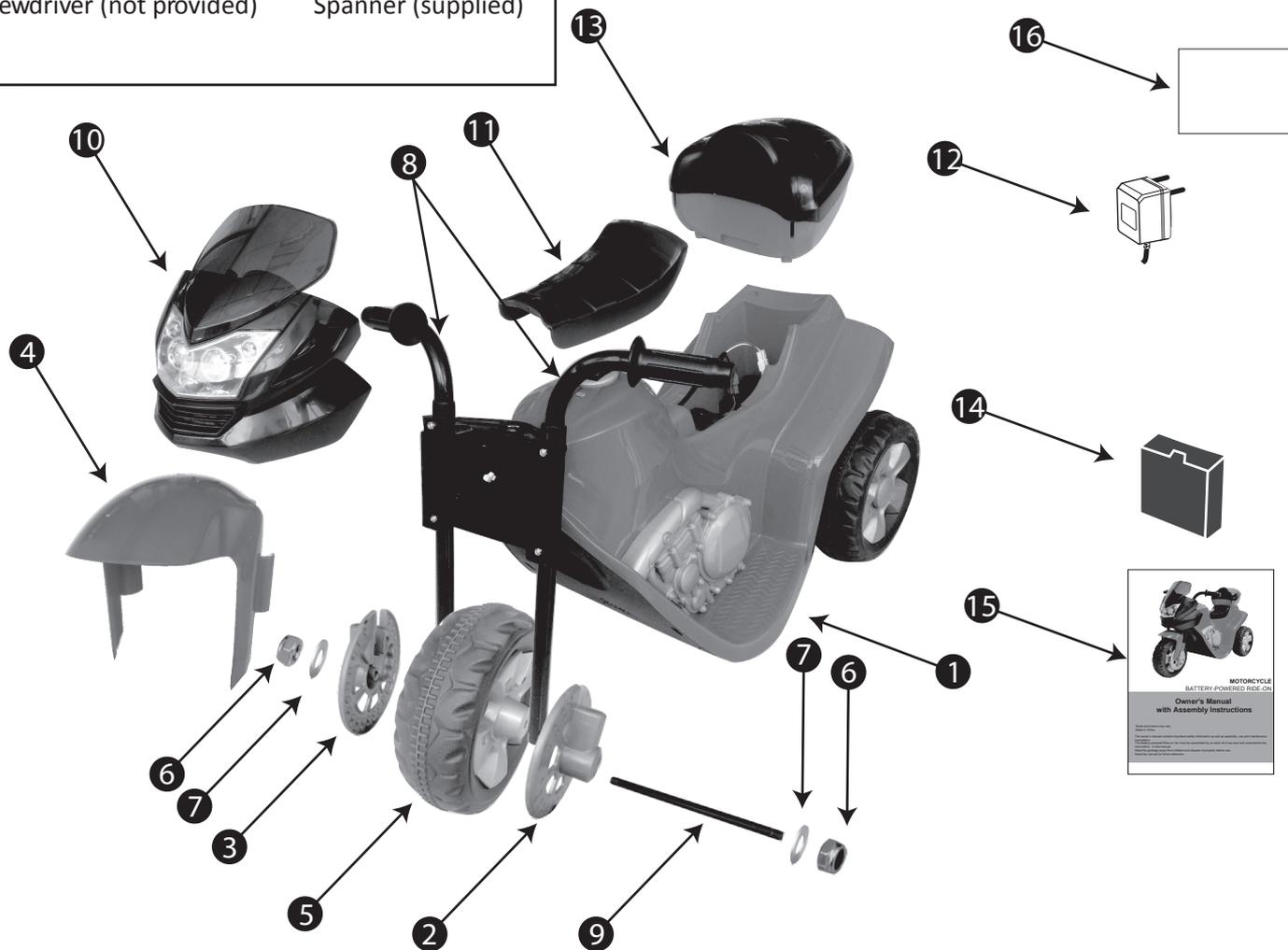


Screwdriver (not provided)



Spanner (supplied)

**X2**



No.	Descripton	QTY	No.	Descripton	QTY
1	Body	1	9	Front Axle	1
2	Front Wheel Disc(left)	1	10	Head part	1
3	Front Wheel Disc(right)	1	11	Saddle	1
4	Mud Fender	1	12	Charger	1
5	Front Wheel	1	13	Candy box	1
6	M10 Nut	2	14	Battery	1
7	Ø10 Washer	2	15	Manual	1
8	Handle tube	2	16	Loose parts Plastic Bag	1

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS



### Assemble the Front Wheel

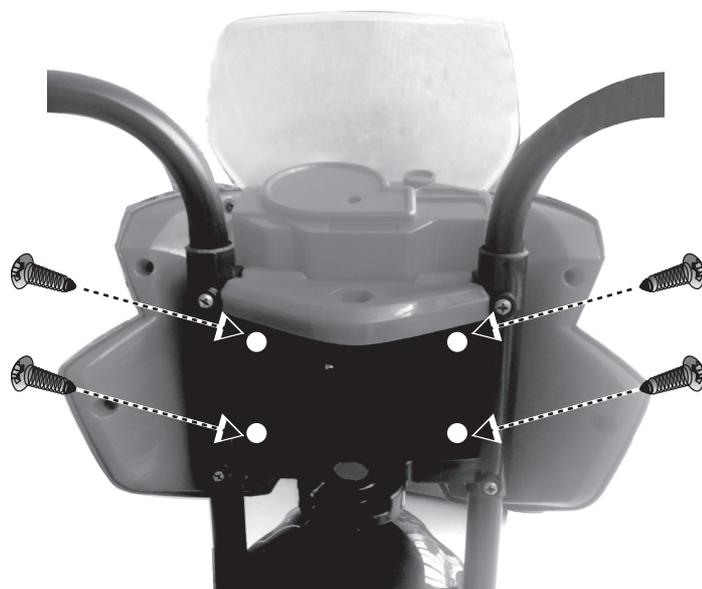
1. Put the front wheel between the handle tubes, and insert the front axle through the handle tubes and the wheel.
2. Slide the front wheel disc parts on to the front axle, and slide the washer and then fasten the nuts at the ends of the axle by spanner.



### Assemble the Mud Fender

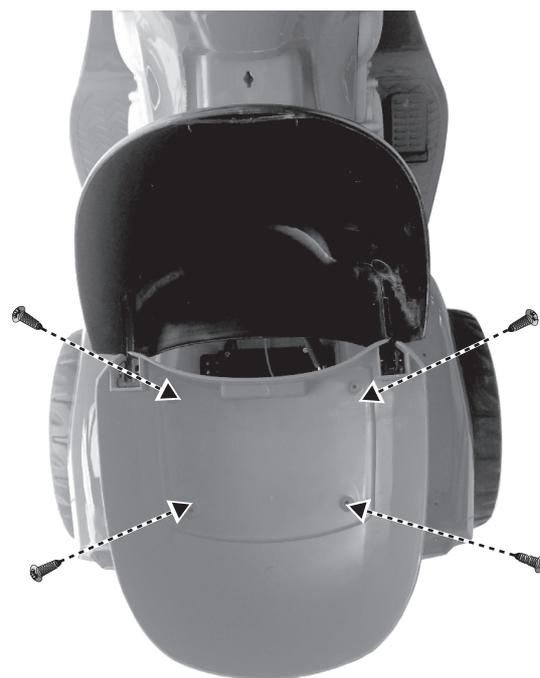
1. Slide the mud fender onto the handle tubes, and slide it down till it match with the sleeve of wheel disc.

# ASSEMBLY INSTRUCTIONS



## Assemble the Head part

1. Plug the connector in the head part to the connector in the body.
2. Attach the head part to the body, then fasten it with four screws.

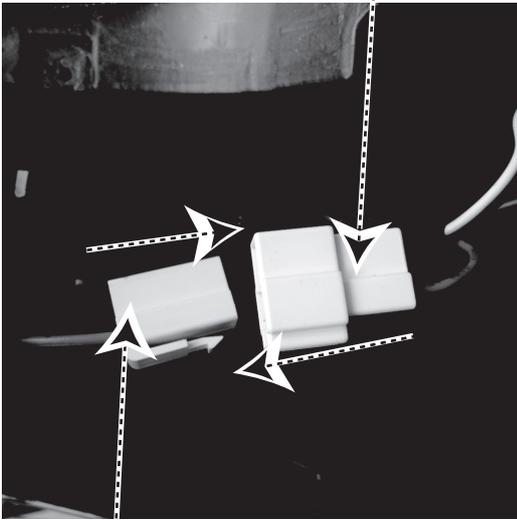


## Assemble the Candy Box

1. Align four screw boss on the bottom of candy box with four holes on the body.
2. Open the top cover of box, use four screws to fasten the candy box.

# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

connector B



connector A

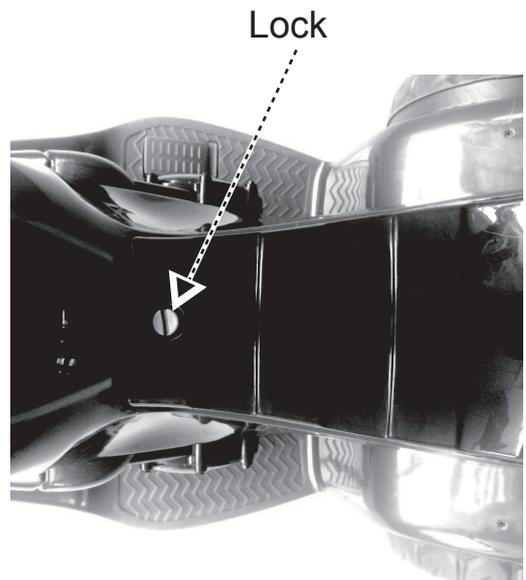


## Connect the Power Supply

1.Plug the connector A into the connector B as shown.

2.Installation is completed after hear a “click”.

**CAUTION:** Connect the red to red connectors, and white to white connectors.



## Assemble the Seat

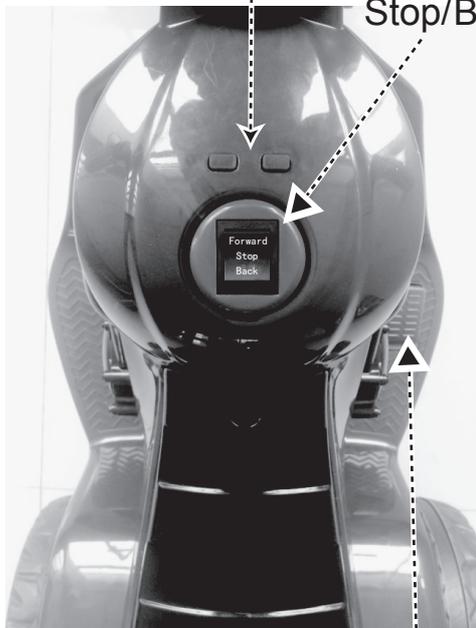
1.Align the buckle on the seat with the slot under the tooling box.

2.Align the Lock on the front of seat with the hole A on the body. Be sure that the lock is oriented so it will fit into the slot.

3.Use a coin or large screwdriver to rotate the Lock on the front of seat to secure it to the body.

**CAUTION:** Ensure no wires or connectors are pinched under the seat.

Sounds Button Forward/  
Stop/Back



Foot pedal

## Operation and Features

### • Forward/Stop/Back

1. Press the “Forward/Stop/Back” switch on the “Forward” position, step on the “Foot pedal”, the motorcycle drives forward.
2. The motorcycle will brake automatically, when your child’s foot is lifted from the “Foot pedal”.

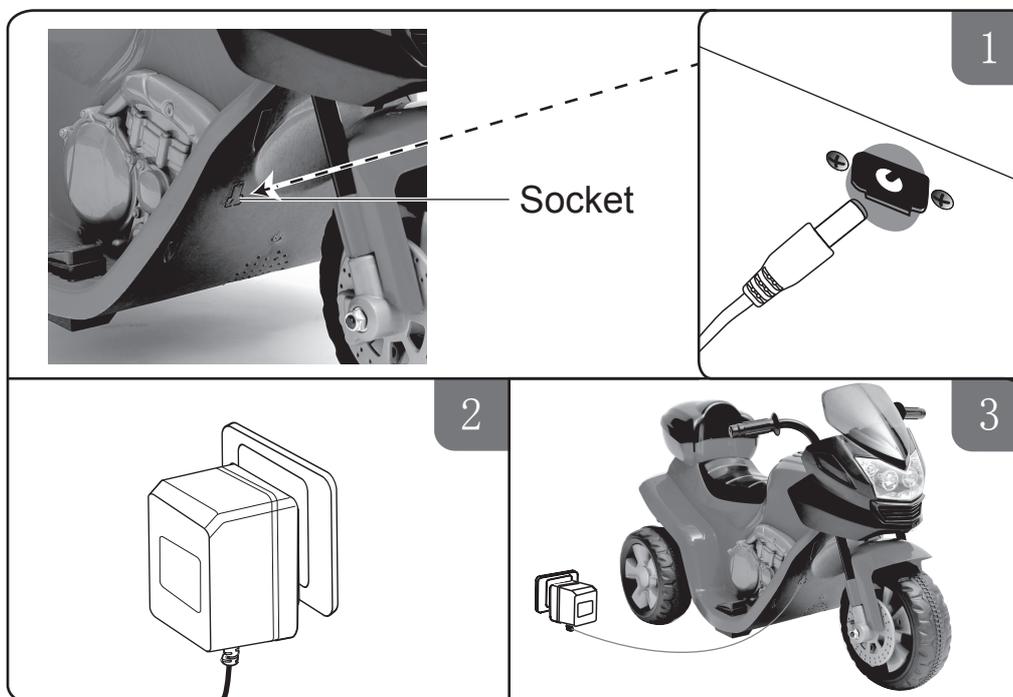
Note: Press the “Forward/Stop/Back” switch on the middle “Stop” position, the motorcycle will not move.

3. Press the “Forward/Stop/Back” switch on the “Back” position, step on the “Foot pedal”, the motorcycle will back up.

### • Sounds Button

1. Press the buttons on the sides of the front body.
2. Each button will make a different sound effect.

## Charging Your motorcycle



**NOTE:** Before first use, charge battery 12 to 15 hours.

1. Ensure the “Forward/Stop/Back” switch is on “Stop” position.
2. Plug the charger connector into the socket (only use the 6V charger included with the motorcycle, input: AC 220V, 50/60 Hz, output: DC 6V). Plug the charger into a standard 220V wall outlet.
3. After charging is complete (at least 8 hours, but not more than 12 hours.)
4. Unplug the charger from the wall outlet.
5. Unplug the charger connector from the socket.

**NOTE:** 1. The charger may feel warm during the charging. This is normal and not a cause for concern. If excessively hot, unplug and replace.

2. Before you charge your motorcycle, please open the seat saddle to ensure the red connector is plugged into the red battery connector.

If the red connectors are not connected, the battery can not be charged.

## General

The motorcycle should be checked for damage, missing or badly worn parts before use.

- Check the tightness of the fasteners before each use.
- Check the tightness of the wheel. Use a flat head screwdriver to gently pry off the hubcaps. Note: If the wheel is not tight, the wheel will not engage the forward gears and the motorcycle will not run.
- Ensure the battery bracket is securely in place before use.
- Occasionally use lightweight oil to lubricate moving parts such as wheels and steering linkage. Do not use oil on plastic or nylon parts. No lubrication is required.
- Store the motorcycle indoors. Keep it away from sources of heat, such as stoves and heaters.
- Clean the motorcycle with a soft, dry cloth. To restore shine to plastic parts, use a non-wax furniture polish. Do not use car wax, abrasive cleaners or wash the motorcycle with soap and water. Water will damage the motor, electrical system and battery.

## Battery

Only an adult who has read and understands the safety warnings (see Assembly) should handle charge or recharge of the battery. Failure to comply with the following safety warnings may result in serious injury or death.

## Re-charge Interval and Time

### Important!

- Damage to the battery may occur if it is allowed to drain completely. Do not allow the battery to drain completely.
- Check the battery and charger (supply cord, connector) for wear and damage before charging. Do not charge the battery if damage has occurred. Only replace with a 6V rechargeable battery and charger supplied by the manufacturer.
- Only use the rechargeable battery (or equivalent replacement) and charger supplied with your motorcycle.
- Before first use, charge battery 15 to 18 hours - never longer than 18 hours.
- Once battery is depleted, recharge for 8 to 12 hours - never longer than 12 hours.
- Do not short circuit the battery: DO NOT connect red and black wires together or connect positive and negative terminals on the battery together.
- When battery is fully charged, un-plug charger from the wall outlet and disconnect from charger port.

Failure to charge the battery as directed will cause permanent damage to the battery and will void the warranty.

## Battery storage

Do not leave the battery connected in the motorcycle for long period of times while not being used. This may drain the battery completely and cause permanent damage. Disconnect the battery connectors from the battery if the motorcycle is not going to be used for a long period of time. Follow these guidelines if the battery is removed:

- Store the battery where temperatures are between -15 °C and 50 °C
- Store the battery on a wood surface. Do not place the battery on cement floors for extended periods. This will result in battery discharge.
- Wipe the battery clean with a dry cloth prior to storage.

## Battery Replacement and Disposal

The 6V battery will eventually lose the ability to hold a charge. Depending on the amount of use, and varying conditions, the battery should operate for one to three years. Follow these steps to replace and dispose the battery:

1. Remove the car seat.
2. Disconnect the battery connectors.
3. Remove the metal battery bracket.
4. Carefully lift the battery.
  - Depending on the condition of the battery (i.e.: leakage) you may want to wear protective gloves before removal.
  - Do not lift the battery by its connectors or cables.
5. Place the dead battery in a plastic bag.

**Important!** Recycle the dead battery responsibly. The battery contains lead acid (electrolyte) and must be disposed of properly and legally. It is illegal in most areas to incinerate lead acid batteries or dispose of them in landfills. Take it to a approved lead acid battery recycler, such as local automotive battery retailer. Do not throw the battery away with your regular household waste!
6. Replace the battery and reconnect the connectors.
7. Replace the metal battery bracket.
8. Replace the seat.

## Battery Fuse

The 6V battery features a thermal fuse with a reset fuse that will automatically trip and cut all power to the motorcycle if the motor, electric system or battery is overloaded. The fuse will reset and power will be restored after the unit is turned OFF for five Minutes and then turned ON again. If the thermal fuse trips repeatedly during normal use, the motorcycle may need repair. Call local Consumer Relations.

To avoid losing power, follow these guidelines:

- Do not overload the motorcycle.
- Do not tow anything behind the motorcycle.
- Do not drive up steep slopes.
- Do not drive into fixed objects, which may cause the wheels to spin, causing the motor to overheat.
- Do not drive in very hot weather, components may overheat.
- Do not allow water or other liquids to come in contact with the battery or other electric components.
- Do not tamper with the electric system. Doing so may create a short, causing the fuse to trip.

# 15 | Troubleshooting Guide

Fault type	Cause Analysis	Fixing method
cannot move	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Low Voltage</li> <li>2.wheel fixing pin lost</li> <li>3.Detached Battery Terminal</li> <li>4.Battery Destroyed</li> <li>5.Electrics destroyed</li> <li>6.motor broken</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.recharge Battery</li> <li>2.fix the pin again</li> <li>3.re-connect</li> <li>4.change to a new Battery</li> <li>5.repair</li> <li>6.change new battery</li> </ol>
Fail to charge	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.battery terminal connecter loose</li> <li>2.no power</li> <li>3.charger broken</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.connect again</li> <li>2.connect again</li> <li>3.change charger</li> </ol>
cannot move forward/reverse	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Battery run low</li> <li>2. Battery deteriorated due to poor charging</li> <li>3. Switch/motor faulty</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.recharge Battery fully</li> <li>2.change battery</li> <li>3.change switch/motor</li> </ol>
Battery produces Noise and Heat when charging	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Chemical Reaction</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.normal</li> </ol>
Speed slow	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.old battery</li> <li>2.no power</li> <li>3.over load</li> <li>4.road is not leveling</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.change battery</li> <li>2.recharge full</li> <li>3.reduce the weight lower than 35KG</li> <li>4.move on the leveling road</li> </ol>
Noise of gear box	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.gear broken</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.repair</li> </ol>
car works intermittently when moving	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.loose contact of motor</li> <li>2.motor has dead point</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.re-connect</li> <li>2.repair</li> </ol>
car moving but sound/light function bad	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.loose contact of steering wheel connecter</li> <li>2. sound-light board broken</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.re-connect</li> <li>2.repair</li> </ol>
can not stop the car	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Electrics destroyed</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.repair</li> </ol>

If you cannot fix the problem as above then please contact someone who can repair the product

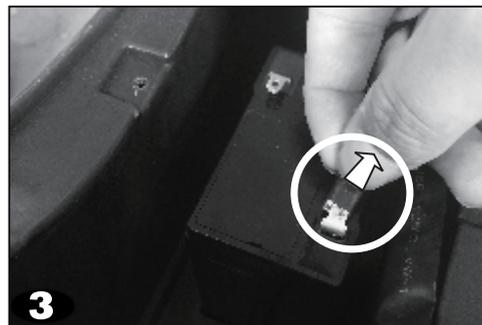
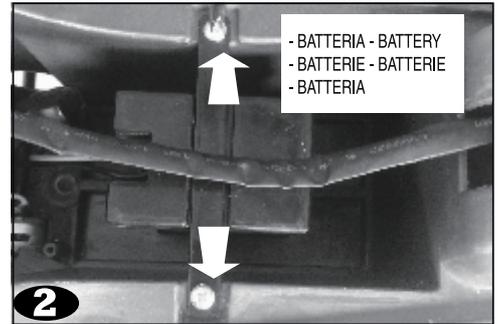
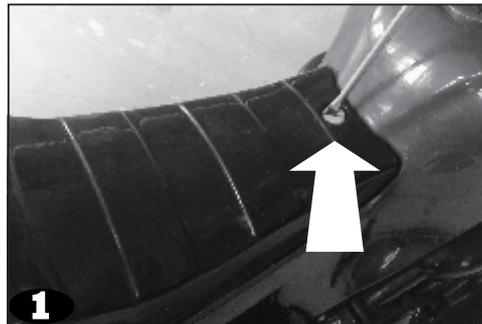
# SPRINT

## BATTERY 6 VOLT



### DISPOSAL OF BATTERIES

Help protect the environment! Do not throw used batteries in your regular, household trash. Dispose of the old batteries in an approved dumping station; contact your local environmental protection agency for further informations.



### INFORMATION TO THE CUSTOMERS OF DOMESTIC EQUIPMENT

According the directives 2002/95/ce, 2002/96/ce and 2003/108/ce, relative to the reduction of the use of dangerous substances in the electronic and electrical equipment and waste disposal.

The barred bin symbol shown on the appliance or on its packaging shows that this specific product at the end of its life must be disposed separately from other products. User should bring the exhausted equipment in the proper differential waste centers of electric and electronic refusal, or give it back to the retailer when a new piece of equipment of the same typology is bought, one old for each new.

The right waste disposal selection for unused equipment toward the recycling, the treatment or the environmentally compatible waste disposal contributes to avoid possible hazardous effects on health and environment and favors the re-use or recycling of prime materials of wich is built the appliance.

The unauthorized waste disposal products may be prosecuted according to laws regulations.

For more informations about waste disposal, please contact the local authorities

### MORE INFORMATIONS TO THE CUSTOMERS FOR WASTE OF BATTERIES

In accord with the DIRECTIVES 2006/66/CE AND D.L. N. 188 DD 20 november 2008 concerning batteries and respective refusal, we inform customers/users that expired batteries and battery-operated, must be separately collected. Customer, who cannot extract batteries from the appliance, must send the expired item at the proper waste disposal center. The right waste differential contribute to avoid negative effects on the environment and on human health. The unauthorized waste disposal of the product from the customer can require economic sanctions as laws directives.

For better informations about waste disposal centers, please contact authorities concerned.

